

Bayern – Förderprogramm „Nicht öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur für den E-Straßengüterverkehr in Bayern“ (umgesetzt von Bayern innovativ)

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Förderberechtigte | <ul style="list-style-type: none"> Wirtschaftlich tätige Unternehmen im Bereich Gütertransport, mit Niederlassung oder Betriebsstätte im Freistaat Bayern. | |
| Fördergegenstand | Förderhöhe | |
| DC-Schnellladeinfrastruktur ausschließlich für E-Gütertransportfahrzeuge (nicht öffentlich) (Beschaffung und Errichtung oder Modernisierung) | <ul style="list-style-type: none"> Ladepunkt < 100 kW Ladepunkt ab 100 < 500 kW Ladepunkt > 500 kW Netzanschluss und Montage | <ul style="list-style-type: none"> Förderung beträgt 40% der zuwendungsfähigen Ausgaben, für KMU um 10% erhöht Max. 250.000€ Zuwendungssumme pro Antrag/Ladeort und max. 500.000€ pro Antragsteller je Förderauftrag Maximale Zuwendungssumme <ul style="list-style-type: none"> Max. 10.000€ pro Ladepunkt Max. 20.000€ pro Ladepunkt Max. 100.000€ pro Ladepunkt <ul style="list-style-type: none"> Anschluss Niederspannungsnetz max. 10.000€ Anschluss Niederspannungsnetz mit Pufferspeicher (mind. 100kWh) max. 100.000€ Anschluss Mittel-/Hochspannungsnetz max. 100.000€ |

Besonderheiten

- Ladestandorte in Bayern
- Mindestbetriebsdauer von drei Jahren
- Kein Maßnahmenbeginn vor Erhalt des Zuwendungsbescheids
- Erhöhung der Förderung um 10% für innovative Zusatzkriterien, max. 20.000€
- Kumulierung mit anderen öffentlichen Mitteln ausgeschlossen

Laufzeit

- Bis 31.12.2024
- 1. Förderauftrag: 15.12.2023 - 29.02.2024 16:00 Uhr

Weitere Informationen

www.bayern-innovativ.de/de/foerderprogramme-elektromobilitaet/seite/erster-foerderauftrag-nicht-oeffentlich-zugaengliche-ladeinfrastruktur-fuer-den-e-strassengueterverkehr-in-bayern

[Förderprogramm Nicht öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur für den E-Straßengüterverkehr in Bayern \(bayern-innovativ.de\)](http://www.bayern-innovativ.de)

Bayern – Förderprogramm „Aufbau einer Wasserstofftankstelleninfrastruktur“ (umgesetzt vom Freistaat Bayern)

| | | |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Förderberechtigte | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Juristische und natürliche Personen, die wirtschaftlich tätig sind | |
| Fördergegenstand | Förderhöhe | |
| Betankungs- infrastruktur für erneuerbaren Wasserstoff | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Öffentliche Tankstellen (Abgabe 24 Stunden an 7 Tagen der Woche) ▪ Betriebsinterne Tankstellen (keine Zugänglichkeit für die Öffentlichkeit) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Bis zu 80% der zuwendungsfähigen Ausgaben, für KMU ist eine Erhöhung um 10% möglich ▪ Bis zu 40% der zuwendungsfähigen Ausgaben, für KMU ist eine Erhöhung um 10% bzw. 20% möglich |

Besonderheiten

- Anlagen in Bayern
- Betriebsdauer der Tankstellen mind. 6 Jahre
- Versorgung der Tankstelle mit 100% erneuerbarem Wasserstoff
- Wasserstoffherstellung muss mit 100% erneuerbaren Energien betrieben werden
- Zuwendungssumme für ein einzelnes Projekt soll 2 Mio. € nicht überschreiten
- Zuwendungen für denselben Empfänger dürfen 20% der Gesamtmittelausschüttung nicht überschreiten

Laufzeit

- 31.12.2024
- aktuell kein Förderaufruf

Weitere Informationen

[Projektträger Bayern \(bayern-innovativ.de\)](https://www.projekttraeger-bayern.de)

Berlin – Förderprogramm „Wirtschaftsnahe Elektromobilität (WELMO)“

(umgesetzt von der Investitionsbank Berlin (IBB))

| | | |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Förderberechtigte | KMU (gewerblich und gemeinnützig) sowie selbstständig Tätige, die zur Ausübung ihrer gewerblichen, gemeinnützigen oder freiberuflichen Tätigkeit ein motorisiertes Fahrzeug benötigen, mit Sitz oder Betriebsstätte in Berlin | |
| Fördergegenstand | Förderhöhe | |
| Fahrzeugbeschaffung (Kauf, Leasing) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ E-Nutzfahrzeuge (Batterie, Brennstoffzelle) der EG-Fahrzeugklassen <ul style="list-style-type: none"> ○ N1 ○ N2 ▪ Elektrische Klein- und Leichtfahrzeuge (Fahrzeuge der Klassen L2e, L5e, L6e, L7e) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ 25 % der zuwendungsfähigen Ausgaben, maximal 15.000 € je Fahrzeug ▪ 30 % der zuwendungsfähigen Ausgaben, maximal 5.000 € je Fahrzeug |
| Ladeinfrastruktur (nicht-öffentlich) (Kauf, Leasing) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Normalladeinfrastruktur (AC) bis 22 kW ▪ Schnellladeinfrastruktur (DC) ab 22 kW ▪ Netzanschlusskosten (Niederspannung) ▪ Netzanschlusskosten (Mittelspannung) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ bis zu 50 % der Gesamtkosten, max. allerdings 2.500 € pro Ladepunkt ▪ bis zu 50 % der Gesamtkosten, max. allerdings 30.000 € pro Ladepunkt ▪ bis zu 50 % der Gesamtkosten, max. allerdings 5.500 € ▪ bis zu 50 % der Gesamtkosten, max. allerdings 55.000 € |
| Beratung (Berater-Pool) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Potenzialberatung (1-tägig) ▪ Realisierungsberatung (2-3-tägig) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Netto-Beratungssatz von max. 800 € ▪ 80 % der Netto-Beratungskosten pro Tag (Netto-Tagessatz von max. 1.000 €) |

Besonderheiten

- De-minimis-Beihilfe

Laufzeit

- Bis 31.12.2025

Weitere Informationen

www.ibb-business-team.de/welmo/

Hessen – Förderprogramm „Elektromobilität“

(umgesetzt von der Hessen Agentur GmbH)

| | | |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Förderberechtigte | natürliche und juristische Personen des öffentlichen und privaten Rechts mit Sitz oder Betriebsstätte in Hessen | |
| Fördergegenstand | Förderhöhe | |
| Forschung und Entwicklung (zweistufiges Antragsverfahren) | <ul style="list-style-type: none"> Innovationsvorhaben im Bereich Elektromobilität (Batterie/Brennstoffzelle) | <ul style="list-style-type: none"> Unternehmen/natürliche und juristischen Personen: bis zu 50 % der zuwendungsfähigen Ausgaben Universitäten, Forschungs- und Wissenschaftseinrichtungen: bis zu 90 % der zuwendungsfähigen Ausgaben hessischen Hochschulen für Angewandte Wissenschaften: bis zu 100 % der zuwendungsfähigen Ausgaben |
| Investitionsförderung (in Einzelfällen) | <ul style="list-style-type: none"> Elektrische Nutz-, Transport- und Sonderfahrzeuge sowie Lade- bzw. Tankinfrastruktur | <ul style="list-style-type: none"> 40 % der zuwendungsfähigen Projektausgaben |

Besonderheiten

- keine

Laufzeit

- laufend
- zusätzlich themenspezifische Förderaufrufe

Weitere Informationen

www.innovationsfoerderung-hessen.de/elektromobilitaet

www.strom-bewegt.de

Nordrhein-Westfalen – Förderprogramm „Emissionsarme Mobilität“ über PROGRES.NRW (Unternehmen)
(umgesetzt von der Bezirksregierung Arnsberg)

| | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Förderberechtigte | <ul style="list-style-type: none"> ▪ juristische Personen des öffentlichen und privaten Rechts ▪ natürliche Personen als Freiberufler oder Gewerbetreibende ▪ Personengesellschaften | |
| Fördergegenstand | Förderhöhe | |
| Ladeinfrastruktur | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nicht-öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Schnellladeinfrastruktur (ab 50 kW) für gewerblich genutzte Fahrzeuge: 40 % der zuwendungsfähigen Ausgaben, bei großen Unternehmen: 20% der zuwendungsfähigen Ausgaben, max. 10.000 € pro Ladepunkt ▪ In Kombination mit Erneuerbaren-Energie-Anlagen: 40 % der zuwendungsfähigen Ausgaben, bei großen Unternehmen: 20% der zuwendungsfähigen Ausgaben, max. 1.000 € pro Ladepunkt |
| Netzanschlüsse für Ladeinfrastruktur | <ul style="list-style-type: none"> ▪ In Verbindung mit Ladeinfrastruktur für gewerblich genutzte Fahrzeuge | <ul style="list-style-type: none"> ▪ 20 % der zuwendungsfähigen Ausgaben, max. 50.000 € pro Netzanschluss (an das Mittelspannungsnetz) |
| Umsetzungskonzepte | <ul style="list-style-type: none"> ▪ mit Bezug zu N1, LIS ▪ mit Bezug zu N2, N3, Sonderfahrzeugen | <ul style="list-style-type: none"> ▪ 50 % der Ausgaben, max. 10.000 € ▪ 50 % der Ausgaben, max. 50.000 € |

Besonderheiten

- De-minimis-Beihilfe

Laufzeit

- Bis 30.06.2024

Weitere Informationen

www.elektromobilitaet.nrw/unternehmen/

www.bra.nrw.de/energie-bergbau/foerderinstrumente-fuer-die-energiewende

Nordrhein-Westfalen – Förderprogramm „Emissionsarme Mobilität“ über PROGRES.NRW (Kommunen)

(umgesetzt von der Bezirksregierung Arnsberg)

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Förderberechtigte | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Kommunen und nicht wirtschaftlich tätige kommunale Betriebe | |
| Fördergegenstand | Förderhöhe | |
| Fahrzeugbeschaffung (Batterieelektro- und Brennstoffzellenfahrzeuge) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Fahrzeuge der Klasse N1 ▪ Fahrzeuge der Klasse N2 und N3 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ 20% der zuwendungsfähigen Ausgaben, max. 10.000€ ▪ 50% der Investitionsmehrkosten bis max. 200.000€ |
| Ladeinfrastruktur | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Nicht-öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur | <ul style="list-style-type: none"> ▪ kleiner 50 kW: 1.500 € pro Ladepunkt, ab 50 kW: 150 € je kW pro Ladepunkt |
| Netzanschlüsse für Ladeinfrastruktur | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Für Garagen- und Stellplatzkomplexe | <ul style="list-style-type: none"> ▪ 20 % der zuwendungsfähigen Ausgaben, max. 10.000 € pro Netzanschluss |
| Umsetzungskonzept | <ul style="list-style-type: none"> ▪ 80 % der zuwendungsfähigen Ausgaben, maximal 80.000 € | |

Besonderheiten

- De-minimis-Beihilfe

Laufzeit

- Bis 30.06.2024

Weitere Informationen

www.elektromobilitaet.nrw/kommunen/

www.bra.nrw.de/energie-bergbau/foerderinstrumente-fuer-die-energiewende

Nordrhein-Westfalen – Förderprogramm „Emissionsarme Mobilität“ über PROGRES.NRW (Kommunale Betriebe)
(umgesetzt von der Bezirksregierung Arnsberg)

| | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Förderberechtigte | <ul style="list-style-type: none"> Wirtschaftlich tätige kommunale Betriebe und Kommunen im wirtschaftlichen Bereich | |
| Fördergegenstand | Förderhöhe | |
| Ladeinfrastruktur | <ul style="list-style-type: none"> Nicht-öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur | <ul style="list-style-type: none"> Schnellladeinfrastruktur (ab 50 kW) für gewerblich genutzte Fahrzeuge: 40 % der zuwendungsfähigen Ausgaben, bei großen Unternehmen: 20% der zuwendungsfähigen Ausgaben, max. 10.000 € pro Ladepunkt Kombination mit Erneuerbaren-Energie-Anlagen: 40% der zuwendungsfähigen Ausgaben, bei großen Unternehmen: 20% der zuwendungsfähigen Ausgaben, max. 1.000 € pro Ladepunkt |
| Netzanschlüsse für Ladeinfrastruktur | <ul style="list-style-type: none"> In Verbindung mit Ladeinfrastruktur für gewerblich genutzte Fahrzeuge | <ul style="list-style-type: none"> 20 % der zuwendungsfähigen Ausgaben, max. 50.000 € pro Netzanschluss (an das Mittelspannungsnetz) |
| Umsetzungskonzept | <ul style="list-style-type: none"> Umsetzungskonzepte (Bezug zu N1, LIS) Umsetzungskonzepte (Bezug zu N2, N3, Sonderfahrzeuge) | <ul style="list-style-type: none"> 50 % der zuwendungsfähigen Ausgaben, maximal 10.000 € 50 % der zuwendungsfähigen Ausgaben, maximal 50.000 € |

Besonderheiten

- De-minimis-Beihilfe

Laufzeit

- Bis 30.06.2024

Weitere Informationen

www.elektromobilitaet.nrw/kommunen/

www.bra.nrw.de/energie-bergbau/foerderinstrumente-fuer-die-energiewende